



## VÄRSKA ORIENTEERUMISKLUBI

### Põlva MK MV orienteerumisjooksus ja teates 05.-06.sept.2015.a. KORSAPALO

**PEAKORRALDAJA**    **RAUL KUDRE**  
**FINIŠ**                **EINAR RAUDKEPP**  
**RAJAMEISTER**    **REIN ZAITSEV**

#### **Võistlusinfo rajameistrilt**

##### **KEELUALAD JA OHUKOHAD**

Keelatud on õuealaga(samblaroheline) märgitud hoovid ning küntud põllud – mõlemad on kaardil violetse püstviirutusega rõhutatud. Ohukohtadeks on Piusa jõe oru järsud nõlvad ning Andrikova-Meremäe (nr 25168) ja Kapera-Kangavitsa (nr 25125) teed, samuti ületamatu soo ja veekogu märgiga tähistatud vanad turbaaugud soodes. Maanteele on paigaldatud autojuhtidele hoiatusmärgistus, kuid kiirust pole piiratud. Ettevaatust teede ületamisel!

#### **KAART**

Välitööd sügis 2012-kevad 2013. Parandused SUVI 2015. Kaardistaja Markus Puusepp. 15% maastikust kattub kaardiga Tammeveski-Kapera (20100024). Alusmaterjalina on kasutatud Maa-ameti laserskaneeritud kõrgusandmeid.

Mõõtkava: 1. päev -1:10 000; 2. päeval 1:10 000. Samakõrgusjoonte lõikevahe 5 meetrit.

#### **Eriobjektid:**

Must rist (X) kaardil tähistab külakiiku või metsa ehitatud onni. Roheline punktike (\*) kaardil tähistab üksikut selget põõsast või väikest puud; roheline ring (O) tähistab üksikut selgestieristatavat puud või väikest puudegruppi.

Mitmed väiksed teed ja rajad on kanarbiku tõttu raskemini märgatavad, samuti on talviste tormidega kukkunud teedele (ja ka metsa) jooksmist pidurdavaid puid.

Kohati piiravad nähtavust ning vähendavad kiirust tihedalt koos kasvavad kadakad, mis pole aga nende kogumite ebaselgete piiride ja väikeste mõõtude tõttu kaardil kajastatud.

Kaardid kilekottides ja kaardi suurus A4.

## RAJAD

Esimesel päeval tavarada, teisel päeval teade.

Kaardinäidised:



## MAASTIK

Mitmekülgsete pinnavormidega hea ja väga hea läbitavusega erineva vanusega männi ja kuusemets Piusa jõe oru nõlvadel ning laugemate vormidega idapoolsel lavamaal nn Korsapalos. Piusa jõe oru nõlvad on järsud, paljude sügavale lõikuvat orvanditega, leiduvad ka mõned paljandid ning uhtorud. Korsapalo on väikeste kõrgute erinevustega, aktiivsema metsamajandusega ning mitmete rabade ja soodega piirkond. Üleminekul oru nõlvadest lavamaale leidub keerukamate reljeefi väikevormidega piirkondi. Tihe teede, radade ja sihtide võrgustik.

Kõrguste vahe kaardil 57 m (70 m ümp – 127m ümp), ühel nõlval 35 m. Maastiku metsasus üle 90%. Maastikule on tekkinud mitmeid värskeid raiesmikke, mis on üldjuhul hästi joostavad.

## KEELUALAD

Õuealaga märgitud hoovid.

## OHUKOHAD

### STARDID

### KAUGUSED STARTIDESSE

*Esimene päev:*

Start – 0,5 km lõunasse

*Teine päev*

Võistluskeskuses

Tähistus võistluskeskusest viitadega. Eelstart 2 minutit. Stardis võistleja võtab ise oma klassi ämbrist kaardi ja läbib kohustuslikult K-punkti. K-punkti 50 meetrit. Starti jäetud riided tuuakse jooksvalt ja peale stardi lõppemist võistluskeskusesse finiši lähedusse.

### FINIŠ

Finišiaeg fikseeritakse märkimisel finišijoonel. SI-jaama metsas mittetöötamisel tuleb sellest teavitada finišikohtunikku ja ette näidata kompostrijäljend. Katkestajad peavad läbima finiši.

### LEGENDID

Võistluskaartidele on trükitud kontrollpunktide kõrvale vaid selle järjekorranumber, legendid on trükitud kaartidele.

### PESEMINE

Võistluskeskuses pesemisvõimalust ei ole.

### WC

Tualetid võistluskeskuses.

### PARKIMINE

Võistluskeskuse läheduses metsateedel.

**AUTASUSTAMINE**  
Tulemuste selgumisel.

**TOETAJAD**



**VÄRSKA**  
ORIGINAL



**VÄRSKA VALD**



**Põlvamaa Spordiliit**